

# **Jövőre elkészül a világ legmagasabb hídja a Dzsammu és Kasmír államban található Chenab folyó felett**

**A tavalyi év során, a központi kormány vezető beosztottjainak közvetlen felügyelete alatt a híd építkezési munkálatait felgyorsították, mondta a hivatalnok. A tervek szerint 2022. decemberére a vonathálózat össze fogja kötni Kasmírt**

A világ legmagasabb hídja, amely a Dzsammu és Kasmír államban található Chenab folyó felett épül jövőre fog elkészülni, és 2022-ben, a történelemben először össze fogja kötni a Völgyet India többi részével, nyilatkozta vasárnap a hivatalnok.

A 467 méter középső átmérőjű híd a folyómeder aljától számítva 359 méter magasra épül. A Delhiben található Qutab Minar magassága 72 méter, míg az Eiffel-toronyé Párizsban 324 méter. "Ez a legmagasabb vasúti híd a világon és a tervek szerint a híd képes lesz ellenállni a maximum 266 km/órás szélesebségnek is", nyilatkozta a kormány egy vezető beosztású alkalmazottja.

A tavalyi év során, a központi kormány vezető beosztottjainak közvetlen felügyelete alatt a híd építkezési munkálatait felgyorsították, mondta a hivatalnok. A tervek szerint 2022. decemberére a vonathálózat össze fogja kötni Kasmírt.

Az Udhmapur-Katra 25 km-es szakaszát, a Banihal-Quazigund 18 km-es szakaszát és a Quazigund-Baramulla 118 km-es szakaszát már használatba is vették.

A hátralévő, 111 km hosszú Katra-Banihal szakasz építése jelenleg is zajlik. A tervek szerint a munkálatok 2022. decemberében fejeződnek be. Ezen a szakaszon a 174 km-es alagútból 126 km megépítése már befejeződött.

A hivatalnok azt is elmondta, hogy a 800 milliárd rúpiát meghaladó, a miniszterelnök által bevezetett fejlesztési csomagnak ( Prime Minister's Development Package - PMDP) köszönhetően, amelyet 2015. november 7-én jelentettek be számos projekt végrehajtásában nagy előrelépések történtek.

A csomag célja Dzsammu és Kasmír kiegyensúlyozott regionális fejlesztése, valamint társadalmi-gazdasági infrastruktúrájának megerősítése.

Egy másik tisztviselő elmondta, hogy a program gyakorlatilag minden ágazatra kiterjed és hatalmas befektetéseket irányoz elő az alapvető infrastruktúrában.

Miután Dzsammu és Kasmír állam átszervezésére sor került 2019. augusztusában, a Dzsammu és Kasmír Uniós Területen 54 projekt munkálatainak befejezése maradt hátra a PMDP program keretén belül, melyek több mint 586 milliárd rúpiás költséget jelentettek.

Ebből összesen 9 projektet és azoknak több mint 214 milliárd rúpiás költségét a Ladakh Uniós Terület felügyelete alá adták át. “2018 júniusa óta a PMDP alatt zajló munka, különösen az elmúlt egy évben igen gyors és példátlan volt”, mondta a hivatalnok. A különféle projektekre fordított kiadások, amelyek 2018. júniusában a szankcionált költségek 27% -át tették ki, 2020 júliusában 54% -ra növekedtek.

A befejezett és a lényegében befejezett projektek száma ennek megfelelően növekedett a 2018. júniusi 7-ről 2020-ig 17-re. A hátráltató problémák, amelyek körülbelül 2 évvel ezelőtt 9 projekt fejlesztését állították meg ki lettek küszöbölve.

A jelentős előrelépést tanúsító vagy az elmúlt egy évben befejeződő, kiemelkedő PMDP-projektek közé tartozik a Srinagarban lévő Rambagh felüljáró út, amelyet több mint öt év késés után adtak át a forgalomnak. A Jammu-beli Indiai Technológiai Intézet megkezdte munkáját saját campusában, amelyre több mint 200 ezer km<sup>2</sup>-nyi területet építettek ki.

Befejeződött továbbá a Srinagar Leh tápvezeték és a 220 kilovoltnyi energiát termelő Srinagar-Alusteng-Drass-Kargil–Leh energiaszolgáltató rendszer kiépítése is.

Ladakh immár össze van kötve a nemzeti hálózattal. Ezzel biztosítva lett Ladakh területének a hálózathoz való állandó kapcsolódása, valamint a megbízható minőségű energia bevezetése a régióba.

Télen energiát tudunk biztosítani Ladakh-ba, míg a nyáron keletkező többlet energiát elvezethetjük onnan, ezzel is csökkentve a gázolajra való támaszkodásunk mértékét és fellendítve a gazdaságot, mely intézkedések megővják környezetünket is, mondta a hivatalnok.

A Dzsammuban található, Indiát Átfogó Orvostudományi Intézet (All India Institute of Medical Sciences – AIIMS) építési munkálatai is megkezdődtek. Két évvel ezelőtt, a projekt megvalósításához szükséges területet még nem is bocsátották rendelkezésre, és a földterület és egyéb engedélyek hiányában a tervek megakadtak. Hasonlóan, az Awantipora-i (Kasmír) AIIMS épületének felépítése is csupán terv volt, minthogy sem a földterület, sem a szükséges engedélyek nem álltak rendelkezésre. Mára az awantiporai AIIMS campus felépítésére kiírt tenderre számos jelentkező adta be pályázatát, melynek nyertesét hamarosan ki is hirdetik.

A Dzsammu-félkörgyűrű út jövőre el fog készülni, amelyhez minden földbeszerzéssel kapcsolatos akadály egyben el is lett hárítva. A projekthez tartozó munkálatok 30 százaléka már be is fejeződött.

Az új, 8,45 km hosszúságú Banihal alagút jövőre biztosan meg fog nyílni, hiszen a munkálatok 86 százalékát már be is fejezték.

A nagyobb utakon, mint például a Jammu – Akhnoor úton és a Chenani – Sudhmahadev úton folyó munkálatok felgyorsultak. 8,81 milliárd rúpiát elkülönítettek az egészségügyi intézmények újjáépítésére. Összesen 144 projektbe fogtak bele, és 60 projekt munkálatai sikeresen lezárultak, miközben 80 projekt teljesítésére fordított munka gyors ütemben zajlik

tovább. Annak ellenére, hogy közel 20.000 megawattnyi vízenergia termelésére van potenciája, Dzsammu és Kasmír mindösszesen 3.500 megawattnyi energiát volt képes kitermelni az elmúlt 70 évben.

Csak az elmúlt két évben körülbelül 3.000 megawattnyi energiát kitermelő projektek éledtek újjá és kezdtek működésbe. Megkezdődött az 1.000 megawattnyi energiát adó Pakal Dul gát és a 624 megawattnyi energiát termelő Kiru vízerőmű kiépítése – míg a 800 megawattos Ratle és az 540 megawattos Kwar vízerőmű munkálatai felgyorsultak.

Tájékoztatások szerint számos projekt kezdődött meg az árvizek megakadályozására.

Ezek között a 20 milliárd rúpiába kerülő Jhelum árvíz helyreállítási projekt kulcsfontosságú szerepet játszik, amelynek célja a Jhelum folyó és az árvíz-csatorna teherbíró képességének növelése.

A program első ütemének munkálatai, amelyek 3,99 milliárd rúpiába kerültek hamarosan befejeződnek. Ennek eredményeképpen a Jhelum elvezetési kapacitása összesen 10.000 köbméter / másodpercnyi teljesítménnyel növekszik meg.

A program második üteme hamarosan kezdetét veszi, és elkészültével további 15.000 köbméter / másodpercnyi teljesítménnyel növeli majd meg a folyó elvezetési kapacitását. Dzsammu és Kasmír állama, különösen a kasmíri területek minden idők legpusztítóbb árvizét szenvedték el 2014-ben.